

ПРИЛОГ 27

**ПРИЛОГ 27 УГОВОРА О КОНЦЕСИЈИ
“МЕХАНИЗАМ ПЛАЋАЊА”**

Бања Лука, 2021. године

Садржај

	СКРАЋЕНИЦЕ.....	3
	ТЕРМИНОЛОГИЈА	5
1	ПЛАЋАЊЕ ЗА РАСПОЛОЖИВОСТ ('БРУТО НАКНАДА ЗА УСЛУГУ')	7
	1.1 Преглед Бруто накнаде за услугу	7
	1.2 Основна Бруто накнада за услугу.....	7
	1.3 Обрачунски периоди.....	7
	1.4 Квартална бруто накнада за услугу.....	7
	1.5 Бруто накнада за услугу у различитим периодима плаћања	8
	1.6 Посљедице стварно реализованих рокова	8
2	НЕТО НАКНАДА ЗА УСЛУГУ	9
3	ИНДЕКСАЦИЈА	10
	3.1 Преглед индексације.....	10
	3.2 Корекција Базног индекса	11
4	УМАЊЕЊЕ ПО ОСНОВУ РАСПОЛОЖИВОСТИ.....	12
	4.1 Дефиниција Распољивости	12
	4.2 Дозвољена Нераспољивост	13
	4.3 Укупно Умањење по основу Распољивости.....	15
	4.4 Умањење по основу Распољивости за одређену Ситуацију која условљава нераспољивост.....	16
	4.4.1 Временски фактор.....	16
	4.4.2 Фактори за основну Нераспољивост	18
	4.5 Двоструко рачунање	19
5	УМАЊЕЊЕ ЗА НЕПОШТОВАЊЕ СТАНДАРДА ОДРЖАВАЊА	20
	5.1 Преглед умањења за непоштовање стандарда одржавања	20
	5.2 Укупна Умањења за непоштовање стандарда одржавања.....	21
	5.3 Умањење за непоштовање стандарда одржавања за Ситуацију проистеклу из непоштовања стандарда одржавања	21
6	ФАКТОР УМАЊЕЊА.....	23
7	НЕИСПУЊЕЊЕ ОД СТРАНЕ КОНЦЕСИОНАРА.....	25
8	ПРИКУПЉЕНЕ ПУТАРИНЕ И ПЛАЋАЊА КОМИСИЈИ ЗА КОНЦЕСИЈЕ.....	26
	8.1 Прикупљене путарине	26

8.2	Плаћања Концесионе накнаде	26
8.3	Износ изнад NSP	26
9	ФАКТУРИСАЊЕ И ИЗВЈЕШТАВАЊЕ У ВЕЗИ СА ПЛАЋАЊЕМ	27
9.1	Фактуре	27
9.2	Плаћања	28
9.3	Затезна камата	28
9.4	Порез на додату вриједност	29
10	ДОДАЦИ.....	30
	Додатак А: Поени за непоштовање стандарда одржавања	30
	Додатак Б: Омјер индексације Кс који се примјењује на одређену Календарску годину Периода управљања	37

СКРАЋЕНИЦЕ

Скраћеница	Објашњење	Објашњење на енглеском	Дефиниција
AD	Умањење по основу Распоживости	Availability Deduction	Члан 4.1 Механизма плаћања
APP	Обрачунати Уговорни казнени поени	Accrued Contractual Penalty Points	Члан 6 Механизма плаћања
BGSP	Основна бруто накнада	Base Gross Service Payment	Члан Error! Reference source not found. Механизма плаћања
BUF	Фактори за основну Нераспоживост	Basic Unavailability Factor	Члан 4.4.2 Механизма плаћања
C	Одређена Календарска година	Certain Calendar Year	Члан 1.3 Механизма плаћања
CCI	РС Индекс потрошачких цијена (CPI индекс)	RoS CPI Index	Члан 3.2 Механизма плаћања
DF	Фактор умањења	Deduction Factor	Члан 6 Механизма плаћања
DP	Број дана у Обрачунском периоду	Number of days in Calculation Period	Члан 1.4 Механизма плаћања
DY	Број дана у Календарској години	Number of days in Calendar Year	Члан 1.4 Механизма плаћања
EP	Укупан број Временских периода на које се протеже Ситуација која условљава нераспоживост	Total number of Time Periods in which Unavailability Event falls	Члан 4.4.1 Механизма плаћања
EUR	ЕУР или евро	Euro	Члан Error! Reference source not found. Механизма плаћања
I	Фактор индексације	Indexation Factor	Члан 3.1 Механизма плаћања
K	Пропорција индексације	Indexation Proportion	Члан 3.1 Механизма плаћања
[N]	[Републички завод за статистику] РС	RoS [Republic`s Institute of Statistics]	Члан 3.2 Механизма плаћања
N	Одређени обрачунски период	Certain Calculation Period	Члан 1.3 Механизма плаћања

NE	Број Ситуација које условљавају нерасположивост	Number of Unavailability Events	Члан 4.3 Механизма плаћања
NS	Број Ситуација проистеклих из непоштовања стандарда одржавања	Number of Underperformance Situations	Члан 5.2 Механизма плаћања
NSP	Нето накнада	Net Service Payment	Члан 2 Механизма плаћања
PD	Умањење за непоштовање стандарда одржавања	Performance Deduction	Члан 5 Механизма плаћања
PM	Механизам плаћања	Payment Mechanism	Члан 1 Уговора о Концесији уговора
PP	Поени за непоштовање стандарда одржавања	Underperformance Points	Члан 5.3 Механизма плаћања
QGSP	Квартална бруто накнада	Quarterly Gross Service Payments	Члан 1.4 Механизма плаћања
CA	Уговор о Концесији или Уговор	Concession Agreement or Agreement	Означава Уговор о концесији закључен између Концедента и Концесионара, и сви његови Прилози који су саставни дио Уговора (укључујући и овај Прилог 27)
TF	Временски фактор	Time Factor	Члан 4.4.1 Механизма плаћања
TPM	Мултипликатор за временски период	Time Period Multiple	Члан 4.4.1 Механизма плаћања
UL	Дужина Нерасположивости	Unavailability Length	Члан 4.4.2 Механизма плаћања
UP	Поени за Нерасположивост	Unavailability Points	Члан 4.4 Механизма плаћања
X	Базни период који се користи за обрачун Базног индекса	Base period used in calculation of Base Index	Члан 3.2 Механизма плаћања
Y	Базни период који се користи у обрачуну индекса у Календарској години 'с'	Base period used in calculation of index in Calendar Year 'с'	Члан 3.2 Механизма плаћања

Термини који почињу великим словом, коришћени у овом Прилогу 27, а који нису претходно дефинисани, имају исто значење као и дефиниције дате у Уговору о Концесији.

ТЕРМИНОЛОГИЈА

Израз	Дефиниција
Уговор (Уговор о Концесији)	Члан 1 Уговора о Концесији
Расположивост	Члан 4.1 Механизма плаћања (у даљем тексту МП)
Расположив	Члан 4.1 МП
Базни датум	Члан Error! Reference source not found. МП
Базни индекс	Члан 3.1 МП
Обрачунски период	Члан 1.3 МП
Календарско тромјесечје	Члан 1.3 МП
Календарска година	Члан 1 Уговора о Концесији и Члан 1.3 МП
Датум завршетка изградње	Члан 1 Уговора о Концесији и Члан 1.3 МП
Радови ради усклађивања	Члан 4.2 МП
Период изградње	Члан 1 Уговора о Концесији
Концедент	Влада Републике Српске и њени овлаштени представници
Извјештај о одступањима	Члан 1 Уговора о Концесији
Датум доспјећа	Члан 1 Уговора о Концесији
Датум ступања на снагу	Члан 1 Уговора о Концесији и Члан Error! Reference source not found. МП
Експерт	Члан 1 Уговора о Концесији
Први Обрачунски период	Члан 1.3 ПМ
Продужено трајање више силе	Члан 1 Уговора о Концесији
Пројектни аутопут	Члан 1 Уговора о Концесији
Последњи Обрачунски период	Члан 1.3 МП
Период управљања	Члан 1 Уговора о Концесији
Обавјештење	Члан 9.1 МП

Нето накнада	Члан 2 МП
Страна	Концедент или Концесионар, зависно од контекста
Стандарди одржавања	Члан 15.2 Уговора о Концесији и Члан 1.3 МП
Дозвољена затварања	Члан 4.2 МП
Концесионар	Члан 1 Уговора о Концесији
Радови на обнови	Члан 4.2 МП
Распоред Радова на обнови	Члан 4.2 МП
Редовно одржавање	Члан 4.2 МП
Техничке спецификације	Члан 1 Уговора о Концесији
Датум раскида	Члан 1 Уговора о Концесији
Временски период	Члан 4.4.1 МП
Нерасположивост	Члан 4.1 МП
Ситуација која условљава нерасположивост	Члан 1 Уговора о Концесији и Члан 4.1 МП
Нерасположив	Члан 4.1 МП
Ситуација/догађај проистекао из непоштовања стандарда одржавања	Члан 5.1 МП
Радови	Члан 1 Уговора о Концесији

1 ПЛАЋАЊЕ ЗА РАСПОЛОЖИВОСТ ('БРУТО НАКНАДА ЗА УСЛУГУ')

1.1 *Преглед Бруто накнаде за услугу*

Бруто накнада за услугу представља максималан износ који је исплаћен Концесионару за потребан квалитет услуга, (одн. Бруто накнада за услугу се плаћа кад год се Концесионарева услуга испоручи на договореном нивоу и у договорено вријеме). Бруто накнада за услугу дефинише ниво плаћања прије обрачуна могућих умањења.

1.2 *Основна Бруто накнада за услугу*

Основна Бруто накнада за услугу (у даљем тексту: BGSP) изражена је на нивоу цијене Базног датума. Базни датум је [унијети Базни Датум дефинисан кроз Поступак набавке]. Основна Бруто накнада за услугу је [унијети вриједност из Поступка набавке] Евра (у даљем тексту: ЕУР).

1.3 *Обрачунски периоди*

Обрачунски период је период у којем се обрачунава Нето накнада за услугу (у даљем тексту: NSP), на основу испуњења Стандарда одржавања током одговарајућег периода.

Први Обрачунски период почиње на Датум завршетка изградње и завршава на задњи дан одговарајућег Календарског тромјесечја (одн. 31. марта, 30. јуна, 30. септембра или 31. децембра).

Задњи Обрачунски период почиње првог дана задњег Календарског тромјесечја прије Датума истека Уговора о Концесији (одн. 1. јануара, 1. априла, 1. јула или 1.октобра) и завршава на Датум истека Уговора о Концесији.

Сви остали Обрачунски периоди усаглашавају се са Календарским тромјесечјима. Прво Календарско тромјесечје почиње 1. јануара и завршава се 31. марта, друго Календарско тромјесечје почиње 1. априла и завршава се 30. јуна, треће Календарско тромјесечје почиње 1. јула и завршава се 30. септембра, и четврто Календарско тромјесечје почиње 1. октобра и завршава се 31. децембра.

При израчунавању укупног броја дана у било ком Одређеном обрачунском периоду, биће укључени и датуми почетка и завршетка.

Скраћеница “n” се односи на Одређени обрачунски период.

Скраћеница “с” се односи на Одређену календарску годину. Календарска година почиње 1. јануара и завршава 31. децембра.

1.4 *Квартална бруто накнада за услугу*

Квартална бруто накнада за услугу (QGSPn) је Бруто накнада за услугу које се плаћа Концесионару за Обрачунски период. Квартална бруто накнада за услугу израчунава се на основу следеће формуле:

$$QGSP_n = \frac{GSP_{cn}}{DY} * DP_n$$

При чему је:

$QGSP_n =$ Квартална бруто накнада за услугу за Обрачунски период 'n'
 $GSP_{cn} =$ Бруто накнада за услугу обрачуната за Календарску годину 'с' у којој пада Обрачунски период 'n', прилагођен у складу с механизмом индексације дефинисаним у члану 3.

$DP_n =$ Број дана у Обрачунском периоду 'n'

$DY =$ Број дана у календарској години у којој долази до Обрачунског периода.

1.5 Бруто накнада за услугу у различитим периодима плаћања

Обавеза плаћања Бруто накнаде за услугу Концесионару почеће на Датум завршетка изградње и након прибављања Потврде о завршетку и Употребне дозволе („Датум отварања“).

1.6 Посљедице стварно реализваних рокова

Обавеза плаћања Бруто накнаде за услугу Концесионару престаје тридесет и три (33) године од дана ступања на снагу Уговора о Концесији, или одговарајућег датума који произилази из било каквих прилагођавања у складу са Уговором о Концесији.

Ако се Датум завршетка изградње дешава на датум који пада прије три (3) године од Датума ступања на снагу, обавеза плаћања Бруто накнаде за услугу ће почети од Датума завршетка изградње, након прибављања Потврде о завршетку и Употребне дозволе („Датум отварања“).

Ако се Датум завршетка изградње дешава након датума који пада три (3) године од Датума ступања на снагу, обавеза плаћања Бруто накнаде за услугу неће почети прије Датума завршетка изградње.

2 НЕТО НАКНАДА ЗА УСЛУГУ

Нето накнада за услугу је нето износ који ће бити плаћен Концесионару на основу стварне расположивости и учинка Пројектног аутопута, на кварталном нивоу. Нето накнада за услугу се прерачунава за сваки Обрачунски период. Нето накнада за услугу за одређени Обрачунски период 'n' израчунава се на основу следеће формуле:

$$NSP_n = QGSP_n - AD_n - PD_n$$

При чему је:

NSP_n = Нето накнада за услугу за Обрачунски период 'n'

$QGSP_n$ = Тромјесечна Бруто накнада за услугу за Обрачунски период 'n' (види Члан 1.1)

AD_n = Укупно Умањење по основу Распоживости за Обрачунски период 'n' (види Члан 4)

PD_n = Укупно Умањење за непоштовање стандарда одржавања за Обрачунски период 'n' (види Члан 5.2)

Умањење за непоштовање стандарда одржавања и Умањење по основу Распоживости укључени су у рачунање Нето накнаде за услугу само за Обрачунски период у којем је дошло до одступања од дотичног Стандарда одржавања. Умањење за конкретни случај одступања од Стандарда одржавања може бити укључено у Нето накнаду за услугу само једном. Међутим, ако се један случај одступања од Стандарда одржавања наставља у више Обрачунских периода, тада се умањење за одређени случај може примијенити у неколико Обрачунских периода, као што је то дефинисано у Члановима 4.3 и 5.2. Ако у одређеном Обрачунском периоду постоји неколико случајева одступања од истог Стандарда одржавања, умањење треба рачунати за све случајеве одступања.

Ако је Нето накнада за услугу обрачуната за Одређени обрачунски период 'n', заснована на горе наведеној формули, негативна, тада је Нето накнада за услугу која се плаћа Концесионару за Обрачунски период 'n' једнака нули. Преостали негативни износ се не преноси ни на један будући Обрачунски период.

3 ИНДЕКСАЦИЈА

3.1 Преглед индексације

Концесионар ће дефинисати и примијенити, Основну бруто накнаду за услугу у складу са нивоом цијене на датум који је триста шездесет и пет (365) дана од датума када је уплаћено прво Плаћање за расположивост. Базни индекс је индекс за Календарско тромјесечје у којем пада Базни датум (као што је дефинисано у наставку), са којима се упоређују годишње промјене нивоа трошкова.

Индексација Бруто накнаде за услугу се примјењује само на дио Бруто накнаде за услугу, као што је дефинисано у даљем тексту. Бруто накнада за услугу се индексира примјеном сљедеће формуле:

$$GSP_c = BGSP * (1 - K_c) + BGSP * K_c * I_{c-1}$$

При чему је:

GSP_c = Бруто накнада за услугу за Календарску годину 'с'

$BGSP$ = Основна бруто накнада за услугу

K_c = Пропорција индексације која се примјењује на Бруто накнаду за услугу у Календарској години 'с'. Пропорција индексације која се примјењује на сваку Календарску годину приказана је у Додатку Б.

I_{c-1} = Фактор индексације за Календарску годину која директно претходи Календарској години 'с', и обрачунава се на начин описан у наставку

Фактор индексације представља мјеру инфлације у одређеној Календарској години у односу на ниво цијена Базног датума. Фактор индексације је заснован на РС Индексу потрошачких цијена (CPI индекс), израчунатом од стране Републичког завода за статистику РС. Фактор индексације се израчунава примјеном сљедеће формуле:

$$I_c = \frac{\sum_{i=1}^4 \frac{CCI_{c,i}}{4}}{BCCI}$$

При чему је:

I_c = Фактор индексације за Календарску годину 'с'

$CCI_{c,i}$ = CPI индекс РС израчунат од стране N за 'i' Календарско тромјесечје у Календарској години 'с'. За потребе индексације, Ииндекс потрошачких цијена користи се за означавање тромјесечја прије текућег тромјесечја.

$BCCI$ = Базни индекс, који представља CPI индекс РС израчунат од стране N за Календарско тромјесечје у које пада Базни датум

Фактор индексације се заокружује на три децимале. СРП индекс РС обрачунат од стране N, је доступан на www.rzs.rs.ba у оквиру тренутног календара публикација, објављених од стране N

3.2 *Корекција Базног индекса*

Уобичајена је пракса да [N] промијени базну годину која се користи при израчунавању индекса на скорије године. На примјер, у периоду од 2001. године до 2005. године, [N] је израчунао индекс трошкова изградње у односу на просјечне цијене у 2000. години, али почевши од 2006. године, индекс се израчунава у односу на просјечне цијене у 2005. години.

Фактор индексације који се примјењује у индексацији Бруто накнада за услуге рачуна се као однос између РС Индекса потрошачких цијена (СРП индекс) за одређену Календарску годину и Базног индекса (СРП индекса РС за Календарско тромјесечје у који пада Базни датум). Како би се дошло до одговарајуће пропорције, базни периоди који се користе за оба индекса треба да буду исти.

Ако се СРП индекс РС за Календарску годину ‘с’ израчунава у односу на базни период који се разликује од базног периода који се користи у израчунавању Базног индекса, онда је потребно прерачунати индекс за Календарску годину ‘с’ примјењујући исти базни период као за Базни индекс. Формула за ову корекцију је сљедећа:

$$CCI_{c,i}(x) = \frac{CCI_{c,i}(y) * CCI_y(x)}{100}$$

При чему је:

$x =$ Базни период коришћен при израчунавању Базног индекса

$y =$ Базни период коришћен при израчунавању индекса у Календарској години ‘с’

$CCI_{c,i}(x) =$ СРП индекс РС израчунат од стране [N] за Календарско тромјесечје ‘i’ у Календарској години ‘с’, израчунато у односу на базни период x

$CCI_{c,i}(y) =$ СРП индекс РС израчунат од стране [N] за Календарско тромјесечје ‘i’ у Календарској години ‘с’, израчунато у односу на базни период y

$CCI_y(x) =$ СРП индекс РС израчунат од стране [N] за период y, израчунато у односу на базни период x

4 УМАЊЕЊЕ ПО ОСНОВУ РАСПОЛОЖИВОСТИ

4.1 Дефиниција Расположивости

Расположивост се односи на расположивост Пројектног аутопута у складу с Прилогом 27 Уговора о Концесији, тако да не постоје никакве опструкције ни друге сметње за одвијање саобраћаја на Пројектном аутопуту (у даљем тексту: Расположивост).

Сматра се да је Пројектни аутопут расположив када не постоји никаква ситуација која би била квалификована као Ситуација која условљава нерасположивост, осим ако је затварање аутопута Дозвољена нерасположивост. Када горе наведени критеријум није испуњен, (у даљем тексту Нерасположивост), Ситуација која условљава нерасположивост Пројектног аутопута се односи на околности у којима:

1. су, из било којег разлога, дио или цијели коловоз или зауставна трака Пројектног аутопута затворени, или
2. постоји смањење ограничења брзине до ког је дошло или због радова, инспекција, истраживања или премјера или других радњи које изводи Концесионар, његови подизвођачи, или било која друга страна коју је овластио Концесионар, или на основу било ког немара Концесионара или било ког лица кога је овластио Концесионар или
3. постоји смањење ограничења брзине до ког је дошло због било којег одступања од Техничких спецификација Пројектног аутопута дефинисаних у Прилозима 7 и 25 Уговора о Концесији.

Ситуација која условљава нерасположивост зависи од временског периода и учесталости. На примјер, ако до Нерасположивости Пројектног аутопута дође истовремено на неколико различитих дионица Пројектног аутопута или се понавља неколико пута у једном Обрачунском периоду, тада се свака Нерасположивост треба рачунати као засебна Ситуација која условљава нерасположивост.

Процедура обрачуна Умањења по основу Расположивости у наставку примјењује се на рампе денivelисаних раскрсница Пројектног аутопута и друге приступне путеве који ће бити саграђени у оквиру концесије. Ови путеви морају бити непрекидно отворени без обзира на саобраћајне незгоде и успостављања безбједног коришћења или планираног одржавања и/или дозвољених затварања. Уколико је једна трака затворена, а зауставна трака је расположива, Умањење по основу Расположивости у износу [500 x UL по нерасположивости] евра, обрачунаће се за сваки започети дванесточасовни временски период. Уколико су комплетна рампа или приступни пут затворени, Умањење по основу Расположивости [1500 x UL по нерасположивости] евра, обрачунаће се за сваки започети дванесточасовни временски период. Ово Умањење по основу Расположивости у износу од [1,000] евра биће измјењено на основу CPI, као што је наведено у Механизму плаћања.

Концесионар ће на наплатним рампама имати довољно наплатних кућица отворених за плаћање готовином, картицом и тагом, или гдје ће бити обезбијеђен паметни пролаз (електронска наплата). Максимална дозвољена дужина реда за аутомобиле и камионе на свим наплатним кућицама које су у функцији у исто вријеме је 60 м, што је приближно 10 аутомобила који се надзиру системом камера и других уређаја за аутоматско прикупљање података (дужине реда су директно пропорционалне времену чекања и кашњењима корисника, а који утичу на перцепцију квалитета услуге на наплатним рампама). У случају да су све

наплатне кућице отворене, не постоји најдужа дозвољена дужина реда. У случају да због ванредног повећања саобраћаја, који није било могуће разумно предвидјети, дужина реда превазиђе 60 м, Концесионар ће уложити максималне напоре да што прије отвори додатне наплатне кућице, као и да обавијести Концедента о предметној околности. Када се Стране договоре да је околност која је изазвала непропорцијалну дужину реда и чекања на наплатним кућицама изазвана ванредно и да није било могућности предвидјети такву ситуацију, прекорачење максималне дужине реда ће се сматрати оправданим. У ситуацији када Стране не могу да се сложе, спор ће рјешавати Независни инжењер.

Присуство камиона на наплатним рампама узрокује дуже редове на наплатним кућицама и дуже вријеме за пружање услуге. Када проценат камиона (добијен на основу снимљених података из система за наплату) пређе [15%], морају се ставити на располагање додатне наплатне кућице у року од 15 минута.

4.2 Дозвољена Нерасположивост

У случају саобраћајне незгоде неће се вршити Умањење по основу Расположивости. Међутим, Концесионар, треба да осигура да се Расположивост Пројектног аутопута поново успостави у року од [2] (два) часа након што се Министарству унутрашњих послова РС - Полицијској управи или било којем другом надлежном владином органу дозволи да обаве активности потребне да се Пројектни аутопут доведе у стање одговарајуће за предају Концесионару, и дозволи му се да успостави безбједан саобраћај на Пројектном аутопуту. Уколико Пројектни аутопут не буде поново успостављен у овом [2]-часовном року, тада Концедент има право да обрачуна Умањење по основу Расположивости због Нерасположивости Аутопута. У случају изузетно тешке саобраћајне незгоде, када није могуће у разумном року вратити Пројектни аутопут на ниво безбједног коришћења, односно у року од предвиђена 2 сата, Концесионар је дужан да обавијести Концедента, и Стране ће се заједнички договорити о временском периоду који је неопходан за обнову Пројектног аутопута. У случају да Стране не могу да се договоре, Независни инжењер ће одредити временски период(е). Уколико коловоз Пројектног аутопута или други елементи Аутопута буду оштећени као резултат саобраћајне незгоде, Концесионар би, заједно са Концедентом, требало да одреди обим штете и требало би да се усагласе о временском периоду у којем ће Концесионару осигурати Расположивост Пројектног аутопута. Уколико стране не могу да се договоре, Независни инжењер ће одредити временски(е) период(е). Такав период или периоди, ако су за различите елементе договорени различити периоди, посматра се као Дозвољена Нерасположивост или Дозвољено Непоштовање стандарда одржавања. Ако штета не буде санирана у договореном року, сматраће се да је Пројектни аутопут Нерасположив од краја договореног или договорених периода све док се те поправке не заврше.

У случају да постоји смањење ограничења брзине због нестабилних или ванредних временских услова или због одступања од Техничких спецификација и Спецификација везаних за Управљање и Одржавање дефинисаних у Прилозима 7 и 25 Уговора о Концесији, Умањење по основу Расположивости неће се обрачунавати за Нерасположивост у току Периода за отклањање недостатака дефинисаних у Техничким спецификацијама и то у Прилогу 25 Дио 8 Одјелјак 5.6: Изведбени циљеви. По завршетку Периода за отклањање недостатака, потребно је да се поново успоставе услови за коришћење Пројектног аутопута, који испуњавају Техничке спецификације и Спецификације за Управљање и Одржавање дефинисане у Уговору о Концесији. Уколико је након истека Периода за отклањање недостатака одређено вријеме потребно неко ограничење брзине, Умањење за Нерасположивости се обрачунава, од краја Периода за отклањање недостатака осим ако то ограничење брзине није узроковано временским условима или неком обавезном промјеном

Техничких спецификација и Спецификација за Управљање и Одржавање, или уколико се Стране не договоре да продуже Период за отклањање недостатака на разуман захтјев Концесионара према Концеденту, у којем ће се разјаснити околности које оправдавају тражено продужење. У случају да Стране не могу да се договоре, Независни инжењер ће одредити временски период(е).

Планирани радови на одржавању и Дозвољена затварања Пројектног аутопута

У складу са описом и захтјевима наведеним у овом члану, Концесионар ће моћи да одреди одређени број сати током којих ће се догађати одређена Затварања настала као резултат Планираних радова на одржавању и/или обнови, и таква затварања ће се сматрати Дозвољеним затварањем.

- a. Током Периода Управљања, Концесионар може заказати Планиране радове на одржавању и/или Радове на обнови за одређене коловозне траке или дијелове коловозних трака на одређеним Дионицама у било које вријеме између [22:00 ч] и [6:00 ч] у ноћима недјеље, понедјељка, уторка, сриједи и четвртка до понедјељака, уторака, сриједи, четвртака и петака ујутру, сваке седмице, осим уколико није другачије договорено под условом да:
 1. Концесионар учини све што је у његовој моћи да затвори само једну коловозну траку и обезбједи додатни простор потребан за безбједност радника који изводе радове и безбједност учесника саобраћаја на било којој дионици коловоза за вријеме обављања Планираних радова на одржавању;
 2. се Радови на управљању и одржавању, укључујући Планиране Радове на одржавању и/или Радове на обнови, који доведу до затварања двије од три (двије саобраћајне и зауставна трака) коловозних трака на било којој дионици неће сматрати Дозвољеним затварањем, осим у изузетним околностима уз претходно писано одобрење Концедента. Независни инжењер треба да се изјасни уколико Стране не могу да постигну договор; и
 3. у мјери у којој Планирани Радови на одржавању и/или Радови на обнови подразумијевају Затварања, Концесионар примјењује и спроводи таква Затварања у складу са захтјевима за затварања саобраћајних трака и за одржавање саобраћаја и процедурама које се тичу Планираних радова на одржавању и Радова на управљању и одржавању у току Периода Управљања као што је наведено у Прилогу 25, Дио 2.
- b. Сви Планирани радови на одржавању за сваку саобраћајну траку се морају приказати на Распореду планираних радова на одржавању и морају бити унапријед усаглашени.
- c. Затварања која настану на основу прописно заказаних и извршених Планираних радова на одржавању у складу с тачком а) изнад, сматраће се Дозвољеним затварањем.

Радови ради усклађивања

Ако се од Концесионара захтијева да изврши радове („Радови ради усклађивања“), Концесионар ће уложити економски оправдан труд да изврши такве радове истовремено са претходно заказаним Планираним радовима на одржавању. Уколико је немогуће да се Радови ради усклађивања изврше истовремено, Концесионар може заказати додатно Планиране

радове на одржавању за Радове ради усклађивања у консултацијама са Концедентом и у складу са условима организовања Планираних радова на одржавању дефинисаних у Прилогу 25 Дио 2.

Распореди Планираних радова на одржавању

- a. Концесионар ће израдити и поднијети годишње и мјесечне Распореди Планираних радова на одржавању Концеденту на преглед и одобрење, а то одобрење неће бити неразумно задржано. Концесионар ће укључити све радове на Редовном одржавању, Радове на обнови, и Радове ради усклађивања, ако такви постоје, у годишње и мјесечне Распореди Планираних радова на одржавању које поднесе Концеденту.
- b. У случају да су потребни Радови ради усклађивања, Концесионар ће поднијети измјењени годишњи и мјесечни Распоред Планираних радова на одржавању чим то комерцијално буде могуће Концеденту на преглед и одобрење, а то одобрење неће бити неоправдано задржано ни пролонгирано.
- c. Током сваке године Периода Управљања, Концесионар ће израдити Распоред Радова на обнови којим ће се идентификовати активности на Радовима на обнови, ако их има, планираних за ту годину. Распоредом Радова на обнови ће се такође идентификовати активности на Радовима на обнови које Концесионар планира у наредном трогодишњем периоду. Концесионар ће поднијети Распоред Радова на обнови Концеденту на преглед и одобрење у складу с Уговорном документацијом.

4.3 Укупно Умањење по основу Распољивости

Укупно Умањење по основу Распољивости у Обрачунском периоду 'n' дефинише се на следећи начин:

$$AD_n = \sum_{i=1}^{NE} AD_i$$

При чему је:

$AD_n =$ Укупно Умањење по основу Распољивости за Обрачунски период 'n'

$NE =$ Број Ситуација које условљавају нераспољивост који настају у Обрачунском периоду 'n'

$AD_i =$ Умањење по основу Распољивости због Ситуације која условљава нераспољивост 'i'

Умањење по основу Распољивости се примјењује у сваком случају Нераспољивости Пројектног аутопута у Обрачунском периоду. Уколико Ситуација која условљава нераспољивост почиње у једном Обрачунском периоду, а завршава се у другом Обрачунском периоду, Умањења по основу Распољивости која се узимају у обзир приликом обрачуна Нето накнаде за Одређени обрачунски период треба да се израчунају на основу трајања Ситуације која условљава нераспољивост који пада у односни Обрачунски период.

4.4 Умањење по основу Распоживости за одређену Ситуацију која условљава нерасположивост

Формула за обрачун Умањења по основу Распоживости због Ситуације која условљава нерасположивост 'i' је следећа:

$$AD_i = QGSP_{cn} * UP_i * DF_{ni}$$

При чему је:

AD_i = Умањење по основу Распоживости због Ситуације која условљава нерасположивост 'i'

$QGSP_{cn}$ = Тромјесечна Бруто накнада за услугу обрачуната за Календарску годину 'с' у коју пада Обрачунски период 'n'. Обрачунски период 'n' је онај Обрачунски период у који пада Ситуација која условљава нерасположивост 'i'. То је послје било које корекције за инфлацију.

UP_i = Поени за Нерасположивост аутопута за Ситуацију која условљава нерасположивост 'i'

DF_{ni} = Фактор Умањења који се примјењује на Обрачунски период 'n' у који пада Ситуација која условљава нерасположивост 'i' (види опис у Члану 6)

Обрачун Поена за Нерасположивост заснива се на следећој формули:

$$UP_i = BUF_i * TF_i$$

При чему је:

UP_i = Поени за Нерасположивост за Ситуацију која условљава нерасположивост 'i'

BUF_i = Фактори за основну Нерасположивост који се примјењују на Ситуацију која условљава нерасположивост 'i'

TF_i = Временски фактор који се примјењује на Ситуацију која условљава нерасположивост 'i'

4.4.1 Временски фактор

Постоји 12 двочасовних временских периода за сваки дан у седмици (који се називају Временски периоди). Дан се дијели на временске категорије А, В и С, као што је приказано у Табели 1. Мултипликатор за сваки временски период који се примјењује на сваку временску категорију дефинисан је у Табели 2.

Временски фактор (скраћено: TF) се израчунава као збир Мултипликатора за временске периоде, који се примјењује на све Временске периоде у које пада Ситуација која условљава нерасположивост, укључујући период кад Ситуација која условљава нерасположивост почиње и период кад завршава. Формула за израчунавање Временског фактора који се примјењује на одређену Ситуацију која условљава нерасположивост је следећа:

$$TF_i = \sum_{t=1}^{EP} TPM_t$$

При чему је:

TF_i = Временски фактор који се примјењује на Ситуацију која условљава нерасположивост 'i'

EP = Укупан број Временских периода у којима настане Ситуација која условљава нерасположивост 'i'

TPM_t = Мултипликатор за временски период који се примјењује на временски период t

Табела 1: Временски периоди и категорије

Временски период		Категорије						
Бр.	Сати	Понедељак	Уторак	Сриједа	Четвртак	Петак	Субога	Недеља
1	0:00 – 1:59	С	С	С	С	С	С	С
2	2:00 – 3:59	С	С	С	С	С	С	С
3	4:00 – 5:59	С	С	С	С	С	С	С
4	6:00 – 7:59	В	В	В	В	В	В	В
5	8:00 – 9:59	В	В	В	В	В	В	В
6	10:00 – 11:59	В	В	В	В	В	В	В
7	12:00 – 13:59	В	В	В	В	В	В	В
8	14:00 – 15:59	В	В	В	В	А	А	В
9	16:00 – 17:59	А	А	А	А	А	А	А
10	18:00 – 19:59	А	А	А	А	А	А	А
11	20:00 – 21:59	В	В	В	В	А	А	В
12	22:00 – 23:59	С	С	С	С	В	В	С

Недеља се рачуна као државни празник, а петак се убраја у дане који претходе државним празницима.

Мултипликатори за временске периоде који се примјењују на сваку категорију су следећи:

Табела 2: Мултипликатори за временске периоде (TRM)

Категорија	Опис	Мултипликатори за временске периоде у мјесецима од септембра до маја	Мултипликатори за временске периоде у мјесецима јуни, јули и август
A	Обим саобраћаја у „шпицу“	1,00	5,00
B	Сати ван „шпица“	0,60	3,00
C	Смањен обим саобраћаја	0,20	1,00

4.4.2 Фактори за основну Нерасположивост

Фактори за основну Нерасположивост засновани су на материјалности и дужини Нерасположивости. Дужина Нерасположивости (UL) је дефинисана на основу укупне дужине потребних саобраћајних интервенција, одн. раздаљина на којој је смањено ограничење брзине. Дужина Нерасположивости се мјери у километрима и заокружује на једну децималу. Уколико због одређених Ситуација које условљавају нерасположивост дође до Нерасположивости коловоза, онда је Дужина Нерасположивости једнака једном километру или стварној дужини Нерасположивости, у зависности шта је дуже. Ако се измјени дужина одређене Нерасположивости, нпр. измјени се дужина Пројектног аутопута са смањеним ограничењем брзине, онда Нерасположивост након промјене дужине треба да се обрачуна као засебна Ситуација која условљава нерасположивост.

Фактори за основну Нерасположивост који се примјењују на сваку врсту Ситуације која условљава нерасположивост приказани су у сљедећој Табели:

Табела 3: Фактори за основну Нерасположивост који се примјењују на сваку врсту Ситуације која условљава нерасположивост

Ситуација која условљава нерасположивост тип 'i'	Опис Ситуације која условљава нерасположивост	Фактори за основну Нерасположивост
1.	Цјелокупни коловоз је Расположив, док је Зауставна трака Нерасположива.	100 x UL за Нерасположивост у једном смјеру
2.	Лијева саобраћајна трака је Нерасположива, десна саобраћајна и Зауставна трака су Расположиве.	500 x UL за Нерасположивост у једном смјеру
3.	Десна саобраћајна трака је Нерасположива, лијева саобраћајна и Зауставна трака су Расположиве.	600 x UL за Нерасположивост у једном смјеру

4.	Цјелокупан коловоз је Нерасположив, док је Зауоставна трака Расположива	800 x UL за Нерасположивост у једном смјеру
5.	Ограничење брзине је смањено, а Ситуације које условљавају нерасположивост од 1- 4 и 6 - 8 не важе	500 x ((основно ограничење брзине/ смањено ограничење брзине) -1) x UL за Нерасположивост у једном смјеру Тамо гдје је „смањено ограничење брзине“ < или = 30 км/час тада се сматра да је ((основно ограничење брзине/ смањено ограничење брзине)- 1) једнако 3 (три).
6.	Цјелокупна дужина коловоза, укључујући и Зауоставну траку, у једном смјеру је Нерасположива, и саобраћај се усмјерава другим коловозом са само једном траком расположивом за употребу у сваком смјеру.	1,200 x UL за Нерасположивост у једном смјеру
7.	Цјелокупна дужина коловоза у једном правцу је Нерасположива, а саобраћај на дотичном коловозу се усмјерава паралелном саобраћајницом.	1,500 x UL за Нерасположивост у једном смјеру
8.	Зауоставна трака је затворена и једна од двије саобраћајне траке је затворена	700 x UL за Нерасположивост у једном смјеру

Горе приказана методологија користи се за одбитке који се односе на ограничење брзине.

4.5 Двоструко рачунање

Општи циљ механизма овог прилога је избјегавање вишеструких казни због једног догађаја. На примјер, ако је трака затворена, свако смањење ограничења брзине на сусједним тракама не би требало бити кажњено све док је такво смањење брзине у складу са општеприхваћеном инжењерском праксом. Иста се методологија примјењује и када су два догађаја на овај начин случајно повезана.

Треба имати на уму да ако је трака затворена и, на примјер, у паралелној траци су идентификоване ударне рупе која се морају санирати, тада ће бити наплаћене казне које настају као резултат неиспуњавања захтјева овог прилога у погледу тих ударних рупа. Иста методологија се примјењује и тамо гдје два догађаја нису случајно повезана.

У случају да се Стране не могу договорити о третману догађаја, тада ће Независни инжењер дјеловати као арбитар.

5 УМАЊЕЊЕ ЗА НЕПОШТОВАЊЕ СТАНДАРДА ОДРЖАВАЊА

5.1 *Преглед умањења за непоштовање стандарда одржавања*

Поштовање стандарда одржавања од стране Концесионара се односи на квалитет периодичног и редовног одржавања Пројектног аутопута, у поређењу са захтјевима одржавања дефинисаним у Прилогу 25.

Уколико посао одржавања обављен од стране Концесионара не испуњава ниво квалитета дефинисан у Прилогу 25, извршиће се Умањење за непоштовање стандарда одржавања. Основ за Умањење за непоштовање стандарда одржавања може бити Концесионарево одступање од Техничких спецификација, Спецификација за управљање и одржавање као што је дефинисано у Прилозима 7 и 25 уз Уговора о Концесији у дијелу одржавања Пројектног аутопута – а што се назива Ситуација проистекла из непоштовања стандарда одржавања.

Неусклађеност са Прилогом 25 у погледу Одржавања Пројектног аутопута подразумијева било какве недостатке у обављању посла, укључујући, између осталог, непоштовање дефинисаних рокова. Умањења за непоштовање стандарда одржавања се не обрачунавају уколико се то неслагање са Прилогом 25 Дио 8 Одјелак 5.6 исправи у Периоду за отклањање недостатака. Уколико недостатак у квалитету обављеног посла није исправљен прије истека Периода за отклањање недостатака, онда се Умањење за непоштовање стандарда одржавања обрачунава за пун период од првог примјешивања недостатка до стварног отклањања недостатка. У случају ванредне ситуације или других оправданих разлога, Концесионар може продужити Период за отклањање недостатака из табле дате у Додатку А у наставку овог Прилога: „Поени за непоштовање стандарда одржавања“, уз добијање одобрења од Концедента. У случају да Стране не могу да се договоре, Независни инжењер ће донети коначну одлуку о захтјеву Концесионара за продужење Периода за отклањање недостатака.

Ако је одређени догађај могуће класификовати и као Ситуацију која условљава нерасположивост и као Умањење за непоштовање стандарда одржавања, нпр. постоји ограничење брзине због недовољног чишћења снијега, онда се то класификује искључиво као Ситуација која условљава нерасположивост и примјењује се Умањење за Нерасположивост.

Концесионар је обавезан, у складу с техничким спецификацијама, спецификацијама управљања и одржавања и са својим властитим оперативним плановима и планом квалитета, да достави документарни доказ о испуњености одређене услуге и о исправци било којих недостатака у квалитету услуге као и свим другим одступањима од квалитета. Недостаци у квалитету одржавања и остала неиспуњења захтјева из Прилога 25 морају бити предочени у Извјештају о одступањима. Извјештај о одступањима представља писани извјештај о свим Ситуацијама проистеклим из непоштовања стандарда одржавања које су се десиле у Обрачунском периоду, а саставља га Концесионар.

Ситуација проистекла из непоштовања стандарда одржавања се углавном заснива на Концесионаровим мјерењима, приказаним у Извјештају о одступањима. Може постојати ситуација када, у складу с опажањима и мјерењима које је извршио Концедент, или екстерни супервизор кога је именовao Концедент, или забиљежене системом аутоматског мониторинга, одређене Ситуације проистекле из непоштовања стандарда одржавања нису укључене у Извјештај о одступањима или да су у Извештају о одступању укључени нетачни подаци за одређену Ситуацију проистеклу из непоштовања стандарда одржавања. У таквом случају, Ситуација проистекла из непоштовања стандарда одржавања се може установити на основу

опажања и мјерења обављених од стране Концедента или екстерног супервизора именованог од стране Концедента, или забиљежена уз помоћ система аутоматског мониторинга.

Умањења за непоштовање стандарда одржавања се врше без обзира да ли је Ситуација проистекла из непоштовања стандарда одржавања довела до губитка или штете за Концедента.

5.2 Укупна Умањења за непоштовање стандарда одржавања

Укупна Умањења за непоштовање стандарда одржавања у Обрачунском периоду 'n' се дефинишу на сљедећи начин:

$$PD_n = \sum_{i=1}^{NS} PD_i$$

При чему је:

$PD_n =$ Укупна Умањење за непоштовање стандарда одржавања за Обрачунски период 'n'

$NS =$ Број Ситуација проистеклих из непоштовања стандарда одржавања које настају у Обрачунском периоду 'n'

$PD_i =$ Умањење за непоштовање стандарда одржавања по основу Ситуације проистекле из непоштовања стандарда одржавања 'i'

Умањење за непоштовање стандарда одржавања примјењује се у свакој Ситуацији проистеклој из непоштовања стандарда одржавања у Обрачунском периоду. Уколико нека Ситуација проистекла из непоштовања стандарда одржавања почне у једном Обрачунском периоду и заврши се у другом Обрачунском периоду, онда треба да се обрачуна Умањење за непоштовање стандарда одржавања за сваки Обрачунски период у који пада Ситуација проистекла из непоштовања стандарда одржавања, осим ако се обрачунава Умањење за непоштовање стандарда одржавања за дату Ситуацију проистеклу из непоштовања стандарда одржавања, на основу трајања Ситуације проистекле из непоштовања стандарда одржавања. У том случају се Умањење за непоштовање стандарда одржавања које се примјењује на обрачун Нето накнаде за одређене Обрачунске периоде обрачунава на основу трајања Ситуације проистекле из непоштовања стандарда одржавања која пада у респективном Обрачунском периоду.

5.3 Умањење за непоштовање стандарда одржавања за Ситуацију проистеклу из непоштовања стандарда одржавања

Формула за Умањење за непоштовање стандарда одржавања за одређену Ситуацију проистеклу из непоштовања стандарда одржавања 'i' је:

$$PD_i = QGSP_{cn} * PP_i * DF_n$$

Гдје је:

$PD_i =$ Умањење за непоштовање стандарда одржавања за Ситуацију проистеклу из непоштовања стандарда одржавања 'i'

$QGSP_{cn}$ = Тромјесечна Бруто накнада за услугу обрачуната за Календарску годину 'с' у којој пада Обрачунски период 'n'. Обрачунски период 'n' је онај Обрачунски период у којем пада Ситуација непоштовања стандарда одржавања 'i'. То је након свих корекција за инфлацију.

DF_n = Фактор умањења који се примјењује на Обрачунски период 'n' у који пада Ситуација проистекла из непоштовања стандарда одржавања 'i' (израчунато на начин описан у Члану 6)

PP_i = Поени за непоштовање стандарда одржавања за Ситуацију проистеклу из непоштовања стандарда одржавања 'i'

Поени за непоштовање стандарда одржавања који се примјењују на сваку врсту Ситуације проистекле за непоштовање стандарда одржавања приказани су у Додатку А.

6 ФАКТОР УМАЊЕЊА

Израчунавање Фактора умањења заснива се на броју Обрачунатих Уговорних казнених поена на крају Обрачунског периода. Обрачунати Уговорни казнени поени представљају укупан збир Поена за нерасположивост и Поена за непоштовање стандарда одржавања приписаних Концесионару у току последње двије године на континуираној основи. Што је већи број Обрачунатих Уговорних казнених поена, то ће већи бити Фактор умањења. Исти Фактор умањења је потребно користити и у израчунавању Умањења по основу Распољивости и Умањења за непоштовање стандарда одржавања. Израчунавање Фактора умањења који се односи на Обрачунски период 'n' заснива се на сљедећој формули:

$$DF_n = \frac{(DF_{max} - DF_{min}) * (APP_n - APP_{min})}{(APP_{max} - APP_{min})} + DF_{min}$$

При чему је:

DF_n = Фактор умањења за Обрачунски период 'n'

APP_n = Обрачунати Уговорни казнени поени за и на крају Обрачунског периода 'n'

APP_{max} = Горња граница распона Обрачунатих Уговорних казнених поена, у који спадају Обрачунати Уговорни казнени поени за Обрачунски период 'n'

APP_{min} = Доња граница распона Обрачунатих Уговорних казнених поена, у који спадају Обрачунати Уговорни казнени поени за Обрачунски период 'n'

DF_{max} = Фактор умањења који се примјењује на максималну вриједност распона Обрачунатих Уговорних казнених поена, у који спадају Обрачунати Уговорни казнени поени за Обрачунски период 'n'

DF_{min} = Фактор умањења који се примјењује на минималну вриједност распона Обрачунатих Уговорних казнених поена, у који спадају Обрачунати Уговорни казнени поени за Обрачунски период 'n'

Фактор Умањења се заокружује на шест децимала. То јест, ако седма децимала, користећи исту овдје описану методологију, износи 5 или више, тада ће шеста децимала бити заокружена на већу цифру. У супротном, шеста децимала ће бити заокружена на мању цифру.

Распони Обрачунатих Уговорних казнених поена и важећих вриједности Фактора умањења за сваки дио Периода Управљања приказани су у Табели у наставку:

Табела 4: Фактори умањења који се примјењују на Обрачунате Уговорне казнене поене

Распон бр.	Распони Обрачунатих Уговорних казнених поена		Фактори умањења који се примјењују	
	Доња граница, APP_{min}	Горња граница, APP_{max}	Минимална вриједност, DF_{min}	Максимална вриједност, DF_{max}
1	0	500.000	0,000001% који се примјењује на било које APP у овом распону	
2	500.000	1.000.000	0,000001%	0,000002%
3	1.000.000	1.500.000	0,000002%	0,000003%
4	1.500.000	∞	0,000003% који се примјењује на било које APP у овом распону	

7 НЕИСПУЊЕЊЕ ОД СТРАНЕ КОНЦЕСИОНАРА

7.1. Ако Концесионар узрокује Умањења због непоштовања стандарда одржавања и/или Умањења због Распоживости изнад сљедећих просјечних тромјесечних износа, то ће довести до наступања Неиспуњења од стране Концесионара у складу са Чланом 22.3. Уговора о Концесији.

(i) 7.5% од Нето накнаде за било која два (2) Обрачунска периода у било ком континуираном периоду од дванаест (12) мјесеци.

(ii) 5% од Нето накнаде за било која четири (4) Обрачунска периода у било ком континуираном периоду од двадесет четири (24) мјесеца.

При израчунавању просјечних тромјесечних износа може се у обзир узети тромјесечје у коме није дошло до Умањења због непоштовања стандарда одржавања и/или Умањења по основу Распоживости.

8 ПРИКУПЉЕНЕ ПУТАРИНЕ И ПЛАЋАЊА КОМИСИЈИ ЗА КОНЦЕСИЈЕ

8.1 *Прикупљене путарине*

Прикупљену путарину на Пројектном аутопуту од стране Концесионара у име Концедента може задржати Концесионар те ће се она третирати као унапријед извршена бескаматна уплата Нето накнаде - NSP. На свакој факури коју изда Концесионар биће назначен износ прикупљене путарине у периоду на који се односи факура, те ће ти износи бити компензовани преко NSP који се дугује, и такве прикупљене путарине могу бити искоришћене од стране Концесионара током предметног периода и у том погледу се не примјењује никаква камата. Како би се избјегла сумња, поравнање укупног износа од Прикупљених путарина биће извршено са Плаћањем за Распољивост у складу са условима и одредбама Уговора о Концесији.

8.2 *Плаћања Концесионе накнаде*

Износ годишње уплате Концесионе накнаде коју мора да плати Концесионар мора да буде описан у првој факури коју издаје Концеденту након што буде извршено такво годишње плаћање. Такав износ, заједно са износом прикупљених путарина од стране Концесионара у току предметног обрачунског периода компензује се Плаћањем за Распољивости у складу са условима и одредбама Уговора о Концесији и овог Прилога 27.

8.3 *Износ изнад NSP*

Ако на крају било којег Обрачунског периода резултат компензованих износа из Чланова 8.1 и 8.2 са NSP доведе до негативног износа, тј. ако је износ NSP мањи од износа путарине који је прикупио Концесионар (увећан за годишње плаћање за коришћење Концесије, као што то може бити случај), онда ће Концесионар издати књижно одобрење у корист Концедента, а које ће бити предмет верификације од стране Концедента, и овај износ ће бити плаћен Концеденту под истим условима и са истим одредбама који би се примјењивали на уплату износа који се дугују од Концедента да је издата факура.

9 ФАКТУРИСАЊЕ И ИЗВЈЕШТАВАЊЕ У ВЕЗИ СА ПЛАЋАЊЕМ

9.1 Фактуре

Концесионар има право да изда фактуре за Нето накнаду за Обрачуни период у року од пет (5) радних дана од последњег дана дотичног Обрачуноског периода.

Свака фактура треба бити поткријепљена прилозима са обрачуном, са којима се објашњавају детаљи фактурисаног износа за тромјесечје или годину.

По пријему фактура, Концедент спроводи поступке верификације како би осигурао да се испуњавају одредбе Уговора. Поступци верификације се завршавају у року од 10 радних дана почевши од следећег радног дана након пријема фактуре.

Ако неиспуњење Уговора није забиљежено као резултат поступака верификације, Концедент врши уплату фактуре у року од двадесет (20) радних дана након примања фактуре.

Ако Концедент идентификује непридржавање Уговора, он издаје Концесионару Обавјештење у коме се наводе ставке које се оспоравају, разлози за неслагање и утицај на Нето накнаду за услугу наведену на фактури. Концедент ће ипак извршити плаћање у складу са овим уговором за неспорни дио такве фактуре.

Ако Концедент идентификује, за било који период фактурисања, да Концесионар, није уопште пријавио или је пријавио само дјелимично, одређену Ситуацију која условљава нерасположивост или Ситуацију проистеклу из неизвршења, и да је, као резултат тога, потцијенио укупан износ умањења укључених у обрачун Нето накнаде и састављен од стране Концесионара, тада Концедент врши прерачунавање Нето накнаде, укључујући и умањења за непријављене Ситуације које условљавају нерасположивост или Ситуације проистекле из неизвршења.

У том случају, Концедент има право на додатни одбитак како слиједи;

Табела 5: Вишеструке казне за непријављене догађаје

Број догађаја у претходних 8 тромјесечја.	Вишеструка казна
1	0
2	1
3	2
4	3
5	4
6	5
7	6
8	7
9	8
10	9

Гдје је број догађаја укупни број из претходних 8 периода фактурисања. Казне за непријављене догађаје у прве двије године концесије биће умањене за фактор 50% (заокружује се на нижи цели број у случају да се генерише разломак), а укупан број акумулираних догађаја у текућем укупном износу биће нула на крају овог периода.

Самоизвјештавање: Ако Концесионар идентификује догађај(е) који су изостављени из претходног фактурисања и укључи такве догађај(е) у текуће извјештавање, а да Концедент није обавијестио Концесионара о поменутом пропусту, тада ће се вишеструка казна утврдити на 1 за догађај(е) и број догађаја се неће увећавати.

Ако Концесионар прихвати промјене наведене у Обавјештењу, у року од 5 радних дана он издаје додатну фактуру (ако уплата премашује износ првобитне фактуре) или књижно одобрење (ако је уплата мања од износа на првобитној фактури). Пријем се потврђује у писаној форми потписивањем Обавјештења од стране Концесионара.

Ако Концесионар не прихвати промјене наведене у Обавјештењу, спор се рјешава у складу са цјелокупним поступком рјешавања спорова као што је дефинисано у Уговору, без ослобађања Концедента од обавезе плаћања неспорног дијела предметне Нето накнаде.

9.2 Плаћања

Сва плаћања се врше на банковни рачун наведен на фактури у конвертибилним маркама (КМ) према средњем курсу Централне банке Босне и Херцеговине на датум издавања фактуре. У случају да се број банковног рачуна Концесионара промијени, Концесионар би требало да одмах обавијести Концедента о дотичној промјени, те се сва плаћања Концедента према Концесионару почевши од трећег радног дана по примитку обавјештења преносе на нови банковни рачун.

Концедент није одговоран за било какав губитак нити штету насталу на основу плаћања фактуре на погрешан број рачуна, ако је на фактури наведен нетачан број рачуна или ако се уплата изврши на погрешан банковни рачун због касног примитка обавјештења о промјени броја банковног рачуна.

9.3 Затезна камата

Концедент плаћа дневну затезну камату у износу који је дефинисан Законом на било који неизмирени износ који је дужан Концесионару од Датума доспијећа до дана измирења у цјелости. Затезна камата за кашњење са плаћањем неће се плаћати за било које повећање плаћања које је Концедент утврдио и предложио као резултат својих верификационих поступака и током периода до износа на основу додатне фактуре издате у складу са горњим чланом 9.1 став 7.

Затезна камата платива за кашњење са плаћањем одређених фактура не може премашити 100% главнице дуга уколико се камата не капитализује у складу са Законом.

9.4 *Порез на додату вриједност*

Сви износи наведени у Механизму плаћања су без пореза на додату вриједност. Концесионар обрачунава и додаје порез на додату вриједност који је важећи у одговарајућем периоду на Накнаду за услугу на фактурама које издаје Концеденту.

10 ДОДАЦИ

Додатак А: Поени за непоштовање стандарда одржавања

Ситуација проистекла из непоштовања стандарда одржавања 'i'	Захтјев	Поени за непоштовање стандарда одржавања (PP)	PP који се множи са:	Период отклањања* [хитно/ смањење опасности] Трајна поправка	Категорија недостатка 1 или 2**
Захтјеви у погледу квалитета коловоза за аутопут и рампе:					
1.1	Храпавост, IRI	100	Број дионица од 2 км на свакој саобраћајној траци, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
1.1a	Храпавост, IRI	50	Број дионица од 100 м на свакој саобраћајној траци, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
1.2	Висинска кота коловозног застора	20	Број дионица од 100 м на свакој саобраћајној траци, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
1.3	Равност коловозне површине	20	Број дионица од 100 м на свакој саобраћајној траци на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
1.4	Колотрази, на саобраћајници	100	Број дионица од 100 м на свакој саобраћајној траци, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
1.5	Колотрази, на мостовима	100	Број дионица од 100 м на свакој саобраћајној траци, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање. Уколико је дужина распона мања од 100 м, рачуна се као да је у питању дионица од 100 м.	[24 сата] 28 дана	1
1.6	Промјене попречног профила	200	Број дионица од 100 м на свакој саобраћајној траци, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
1.7	Коефицијент пријањања пута	100	Број дионица од 100 м на свакој саобраћајној траци, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
1.8	Ударна рупа, (4 цм дубока, 15 цм широка и 15 цм дуга) која је опасна за саобраћај, на саобраћајници	5.000	Број засебних рупа, пута број дана у које пада одступање	[24 сата] 28 дана	1
1.9	Ударна рупа (4 цм дубока, 15 цм широка и 15 цм дуга), која је опасна за саобраћај, на мосту	5.000	Број засебних рупа, пута број дана у које пада одступање	[24 сата] 28 дана	1

Захтјеви у погледу квалитета земљаних радова:					
2.1	Носивост	50	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
2.2	Одводњавање	50	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
2.3	Равност	50	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
2.4	Нагиб	50	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
Захтјеви у погледу квалитета обложених или необложених дренажних јарака:					
3.1	Водонепропусност (1)	20	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	28 дана	2
3.2	Геометријске димензије попречног профила путног јарка	10	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	28 дана	2
3.3	Уздужни нагиб (2)	20	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	28 дана	2
3.4	Висинска уједначеност	10	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	28 дана	2
3.5	Стабилност косина или носивост постелице	10	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	28 дана	2
Захтјеви у погледу квалитета пропуста:					
4.1	Чистоћа пропуста	200	Број пропуста гдје постоји одступање од критеријума, пута број дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
4.2	Чеони зидови пропуста (ако су изграђени)	1.000	Број пропуста гдје постоји одступање од критеријума, пута број дана у току којих је постојало одступање	28 дана	2
Захтјеви у погледу квалитета саобраћајне сигнализације:					
5.1.a	Оштећење предње плоче знака обавјештења и упозорења	7.000	Број знакова гдје постоји одступање од критеријума, помножено са бројем дана, у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
5.1.b	Оштећење предње плоче знака за правац	5.000	Број знакова гдје постоји одступање од критеријума, помножено са бројем дана, у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
5.2	Нечитка легенда знака (обавјештења, упозорења и правца)	7.000	Број знакова гдје постоји одступање од критеријума, помножено са бројем дана, у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
5.3	Чистоћа предње плоче знака (обавјештења, упозорења и правца)	1.000	Број знакова код гдје постоји одступање од критеријума, помножено са бројем дана, у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
5.4	Чистоћа носача знака (обавјештења, упозорења и правца)	1.000	Број знакова код којих постоји одступање од критеријума, помножено са бројем дана, у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1

Захтјеви у погледу квалитета хоризонталне сигнализације и ознака на путу:					
6.1	Дислокација (одн. недостаје или је на погрешном мјесту)	1.000	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
6.2	Претходна хоризонтална сигнализација	500	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
6.3	Облик и величина	200	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
6.4	Коефицијент рефлексије свјетлости при дневном свјетлу (Qd), ако је површина за сигнализацију сува	200	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
6.5	Коефицијент рефлексије свјетлости ноћу (RL), ако је површина за сигнализацију сува	200	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
6.6	Коефицијент рефлексије свјетлости ноћу (RL), ако је површина за сигнализацију мокра	200	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
6.7	Отпорност на клизање површине за сигнализацију	200	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
6.8	Визуелна оцјена	200	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
Захтјеви у погледу квалитета сигурносних баријера и пригушивача од удара (судара):					
7.1	Дислокација баријера (одн. недостају или на погрешном мјесту)	500	Број дионица од 50 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 3 дана	1
7.2	Геометрија баријера, саобраћајница	200	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 3 дана	1
7.3	Геометрија баријера, мостови	1.000	Број дионица од 100 м у свакој саобраћајној траци, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање Уколико је дио дионице мања од 100 м, рачуна се као да је у питању једна дионица од 100м.	[24 сата] 3 дана	1
7.4	Чистоћа баријера	200	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	28 дана	1
7.5	Свјетлосни рефлектори	20	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
Захтјеви у погледу квалитета тунела:					
8.1	Дислокација сигналних ступова Мјеста за расвјету – свјетилке /расвјетна тијела	1.000	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[Одмах] У складу са O&M упутством за тунел	1

8.2	Вентилацијски систем	1.000	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[Одмах] У складу са O&M упутством за тунел	1
8.3	Дренажа	1.000	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[Одмах] У складу са O&M упутством за тунел	1
8.4	CCTV систем	1.000	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[Одмах] У складу са O&M упутством за тунел	1
8.5	Чистоћа	200	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[Одмах] У складу са O&M упутством за тунел	1
8.6	Исправност опреме за хитне ситуације	1.000	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[Одмах] У складу са O&M упутством за тунел	1
Захтјеви у погледу квалитета граничних ограда :					
9.1	Локација граничних ограда	100	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
Захтјеви у погледу звучних баријера:					
10.1	Локација звучних баријера	100	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
Захтјеви у погледу квалитета контроле вегетације:					
11.1	Вегетација трупца пута - трава	100	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
11.2	Вегетација трупца пута - грмље	100	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
11.3	Вегетација зоне Граничних ограда	100	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
Захтјеви у погледу квалитета чистоће саобраћајнице:					
12.1	Аутопут	200	Број Дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
12.2	Чишћење саобраћајнице од хемијског загађења	2.000	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
12.3	Чишћење графита са мостова / осталих објеката	100	Број засебних локација на којима постоји одступање од критеријума, помножено са бројем дана, у којим пада одступање	[24 сата] 28 дана	1
12.4	Чишћење мостова / осталих објеката	200	Број објеката код којих постоји одступање од критеријума, помножено са бројем дана, у којим пада одступање	[24 сата] 28 дана	1
12.5	Чишћење дилатација моста (експанзионе/контракционе) спојнице	200	Број објеката код којих постоји одступање од критеријума, помножено са бројем дана, у којим пада одступање	[24 сата] 28 дана	1
Захтјеви у погледу квалитета система за одводњавање:					
13.1	Дренажни и атмосферски системи за одводњавање	200	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од	[24 сата] 28 дана	1

			критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање		
13.2 a	Црпне станице (пумпе) за отпадне воде и оборинске воде	5.000	Број црпних станица за отпадне и оборинске воде, код којих постоји одступање од критеријума помножено са бројем дана, у којим пада одступање	[24 сата] 28 дана	1
13.2.b	Интерцептори за уље, филтери, ретензије или бунари за инспекцију, режим мониторинга, активности пражњења и чишћења	5.000	Број интерцептора за уље, филтера, језера или бунара, код којих постоји одступање од критеријума помножено са бројем дана, у којим пада одступање	[24 сата] 28 дана	1
Захтјеви у погледу расвјете:					
14.1	Расвјета у денивелисаним раскрсницама	7.000	Број раскрсница на којима постоји одступање од критеријума, помножено са бројем дана, у којим пада одступање	[24 сата] 28 дана	1
14.2	Расвјета за аутопут	5.000	Број дионица од 1.000 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[24 сата] 28 дана	1
Захтјеви у погледу квалитета зимског одржавања саобраћајнице:					
15.1	Снијег се налази на коловозу при стабилним временским условима	500	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[Н/А] у складу са планом зимске службе оператора	1
15.2	Дозвољена дебљина новог снијега је премашена док пада снијег или за вријеме сјежне олује	500	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[Н/А] у складу са планом зимске службе оператора	1
15.3	Дозвољена дебљина бљузгавице или снијега помијешане са соли и пијеском је премашена док пада снијег или за вријеме сјежне олује	500	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[Н/А] у складу са планом зимске службе оператора	1
15.4	Обавезан коефицијент приањања пута се не одржава (није постигнут)	500	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[Н/А] у складу са планом зимске службе оператора	1
15.5	Дозвољена висина снијега на банкени на 2/3 ширине од ивице коловоза се не одржава при стабилним временским условима	100	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[Н/А] у складу са планом зимске службе оператора	1
15.6	Дозвољена висина наноса снијега на групу пута или на раздјелном појасу је премашена	100	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[Н/А] у складу са планом зимске службе оператора	1
15.7	Дебљина снијега на површини за пратеће садржаје аутопута премашује 5 цм	50	Број квадрата од 100m ² на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[Н/А] у складу са планом зимске службе оператора	1
15.8	Вода се не смије акумулирати на раздјелном појасу ни на банкени уз саобраћајницу	50	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[Н/А] у складу са планом зимске службе оператора	1
15.9	Системи одводњавања са мостова и	2.500	Број мостова и надвожњака, на којим је присутно одступање од критеријума,	[Н/А] у складу са планом	1

	надвожњака су блокирани снијегом или ледом		помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	зимске службе оператора	
15.10	Гомиле или наноси снијега нису уклоњени са моста или надвожњака	2.500	Број мостова и надвожњака на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[N/A] у складу са планом зимске службе оператора	1
15.11	Блато, иње, снијег који се лијепа или залеђени снијег није очишћен са знакова забране или упозорења	100	Број знакова код којих постоји одступање од критеријума, помножено са бројем дана, у којим пада одступање	[N/A] у складу са планом зимске службе оператора	1
15.12	Блато, иње, снијег који се лијепа или залеђени снијег није очишћен са осталих саобраћајних знакова	50	Број знакова код којих постоји одступање од критеријума, помножено са бројем дана, у којим пада одступање	[N/A] у складу са планом зимске службе оператора	1
15.13	На коловозу се налази лед или ледени колотрази, при температури ваздуха $t^{\circ} > -6^{\circ}C$	1.000	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[N/A] у складу са планом зимске службе оператора	1
15.14	Ледену колотрази дубљи од 10мм су на коловозу при температури ваздуха $t^{\circ} < -6^{\circ}C$	1.000	Број дионица од 100 м у једном смјеру, на којим је присутно одступање од критеријума, помножено са бројем дана у току којих је постојало одступање	[N/A] у складу са планом зимске службе оператора	1
Захтјеви у погледу квалитета мостова и надвожњака					
16.1	Санација заштитног слоја на бетонским површинама	200	Број одвојених локација на засебним објектима гдје постоји одступање од критеријума, помножено са бројем дана, у којим пада одступање	[24 сата] 28 дана	1
16.2	Санација заштитног слоја на челичним конструкцијама и елементима	200	Број одвојених локација на засебним објектима гдје постоји одступање од критеријума, помножено са бројем дана, у којим пада одступање	[24 сата] 28 дана	1
16.3	Санација дилатационих спојница	1.000	Број засебних деформацијских спојница код којих постоји одступање од критеријума, помножено са бројем дана, у којим пада одступање	[24 сата] 28 дана	1
16.4	Општа инспекција	500	Број дана у којим пада одступање	[N/A] 2 године	1
16.5	Главна инспекција	500	Број дана у којим пада одступање	[N/A] 6 година	1
Захтјеви за квалитет контроле саобраћаја и комуникација					
17.1	Информациони транспортни системи (ITS) – контрола саобраћајног сигнала, знакови са измењивим порукама, CCTV	5.000	Број ITS уређаја, код којих постоји одступање од критеријума, помножено са бројем дана, у којим пада одступање	[24 сата] 28 дана	1

Напомене

* Периоди отклањања састоје се од хитних/смањења опасности и трајних поправки.

** Недостаци из категорије 1 су они који захтијевају брзу реакцију јер постоји непосредан или предстојећи ризик за једну или више од наведених ставки:

- Повреда било које стране која користи или поправља Пројектни пут

- Значајно ометање нормалног тока саобраћаја на Пројектном путу
- Структурно пропадање дијела Пројектног пута
- Оштећење имовине или опреме трећих лица
- Тешко оштећење животне средине
- Одговорност за кршење једне или више статутарних дужности Владе
- Неефективно провођење законитости средстава која имају обавезну или функцију забране
- Немогућност да имовина испуни предвиђену функцију када таква имовина штити корисника пута и/или олакшава сигурно кориштење Пројектног пута, или
- Увреда учесника у саобраћају због графита који је непристојан, blasphemичан или на други начин увредљив

Недостаци из **категорије 2**, по дефиницији, нису опасни, тако да немају Период ублажавања опасности.

Хитне случајеве/опасности откривене на Пројектном путу треба, гдје је разумно практично, исправити када се идентификују или потврде. Ако то није разумно практично, Концесионар и/или његов оператор мора извршити осигурање или на други начин заштитити, те касније пријавити те активности. У том контексту, безбједност може представљати приказивање упозорења, уклањање недостатака или ограђивање од оштећења ради заштите јавности. Привремени или стални поправка треба да се изврши у року који је наведен у колони Ублажавању опасности у горњој табели.

Додатак Б: Омјер индексације K_c који се примјењује на одређену Календарску годину Периода управљања

Календарска година 'с', у коју пада Период управљања	Омјер индексације K_c, просјечни $K_c \leq 15\%$ (види опис у наставку)
[1.]	Поступак вредновања набавке
[2.]	Поступак вредновања набавке
[3.]	Поступак вредновања набавке
[4.]	Поступак вредновања набавке
[5.]	Поступак вредновања набавке
[6.]	Поступак вредновања набавке
[7.]	Поступак вредновања набавке
[8.]	Поступак вредновања набавке
[9.]	Поступак вредновања набавке
[10.]	Поступак вредновања набавке
[11.]	Поступак вредновања набавке
[12.]	Поступак вредновања набавке
[13.]	Поступак вредновања набавке
[14.]	Поступак вредновања набавке
[15.]	Поступак вредновања набавке
[16.]	Поступак вредновања набавке
[17.]	Поступак вредновања набавке
[18.]	Поступак вредновања набавке
[19.]	Поступак вредновања набавке
[20.]	Поступак вредновања набавке
[21.]	Поступак вредновања набавке
[22.]	Поступак вредновања набавке
[23.]	Поступак вредновања набавке
[24.]	Поступак вредновања набавке
[25.]	Поступак вредновања набавке
[26.]	Поступак вредновања набавке
[27.]	Поступак вредновања набавке
[28.]	Поступак вредновања набавке

[29.]	Поступак вредновања набавке
[30.]	Поступак вредновања набавке
[31.]	

Аритметички просјечан Омјер Индексације у Периоду управљања не смије прелазити 15%, што се рачуна на сљедећи начин:

$$\frac{\sum_{c=[1st\ Calendar\ Year]}^{[21st\ Calendar\ Year]} K_c}{21} \leq 15\%$$

При чему је:

K_c = Омјер индексације који се примјењује на Бруто накнаду за услугу за Календарску годину 'с'.