

ПРИЛОГ 17

ДОЛАЗНИ ПУТЕВИ

1. Дефиниције

Сљедеће дефиниције ће се односити на термине коришћене у овом Уговору када се употребијемљени термини наведу великим почетним словом:

- “Долазни путеви”** означава све путеве о којима се усагласе Стране и који су наведени у Прилогу 17 (Долазни путеви) овог Уговора који ће довести саобраћај на аутопут након његовог отварања за саобраћај.
- “Уско повезани Долазни путеви”** означава све аутопутеве или/и путеве који ће довести саобраћај на аутопут и који су директно повезани са пројектним аутопутем и његовим петљама.
- “Повезани Долазни путеви ”** означава аутопут и мрежу путева који нису директно повезани са пројектним аутопутем, али би могли да имају утицај на Управљање и одржавање аутопута.

2. Сврха

Долазни путеви означавају све путеве о којима се усагласе Стране и који су наведени у Прилогу 17 (Долазни путеви) овог Уговора који ће довести саобраћај на аутопут након његовог отварања за саобраћај, прва фаза Бања Лука – Приједор.

Долазним путевима за пројектни аутопут, прва фаза Бања Лука – Приједор, сматрају се путеви који се спајају на Магистрални пут М4, магистрални пут М4 и Обилазница Бања Лука. Уз то, саставни дио Долазних путева је и мрежа путева и аутопутева који могу бити у вези са пројектним аутопутем, прва фаза Бања Лука – Приједор.

Након тога, у случају да се заврше остали дијелови мреже аутопутева, као што је пројекат аутопута Приједор – Нови Град, пројекат брзог пута Приједор – Козарска Дубица (друга фаза аутопута) или неки други аутопут који би био повезан са пројектним аутопутем Бања Лука – Приједор, прва фаза, исти би били третирани као Долазни путеви и сва правила и обавезе биле би у складу са већ набројанима у овом Прилогу 17 „Долазни путеви.“

Уско повезани Долазни путеви:

- (a) Пројекат Обилазнице Бања Лука, који је саставни дио пројекта аутопута Гламочани – Млиништа, са тачком спајања са пројектним аутопутем Бања Лука – Приједор, прва фаза, на петљи Куљани. Тачка пресијецања налази се на почетку аутопута Бања Лука – Приједор на стационожи км 0+000,00.
- (b) Дионица магистралног пута М4, Бања Лука – Приједор, која је саставни дио магистралног пута М4 Нови Град – Зворник са тачком спајања са пројектним аутопутем Бања Лука – Приједор, прва фаза на петљи Омарска и петљи Приједор.

Тачка пресијецања на петљи Омарска налази се у локалној заједници Омарска на стационажи км 25+589,36 пројектног аутопута Бања Лука – Приједор.

Тачка пресијецања на петљи Приједор налази се близу завршетка пројектног аутопута, прва фаза Бања Лука – Приједор, стационажа км 40+355,43.

Повезани Долазни путеви:

- (a) Мрежа аутопутева у Републици Српској, укључујући петље од значаја за пројектни аутопут, прва фаза Бања Лука – Приједор.
- (b) Мрежа путева у Републици Српској, укључујући све путеве који могу бити у вези са пројектним аутопутем, прва фаза Бања Лука – Приједор.

3. Уговори и обавезе Концедента и Концесионара

Концедент је сагласан са сљедећим:

- (a) да ће се уздржати од било каквих радњи и да ће улагати разумне напоре са циљем да надлежни органи не предузимају радње које би се у материјалном смислу негативно одразиле на Управљање и Одржавање или на проток саобраћаја на пројектном аутопуту, изузев (без нарушавања било које одредбе овог Уговора) када то налаже Закон у случају ванредне ситуације или било какве озбиљне несреће, а према разумној процјени Концедента, затварање аутопута; и/или
- (b) Концедент ће се побринути да надлежни органи управљају и одржавају Долазне путеве пројектног аутопута према задовољавајућим стандардима у складу са Законом да би се обезбиједио слободан проток и сталан приступ предметним Долазним путевима пројектног аутопута. Уколико Концедент не омогући надлежним органима да поступају у складу са Чланом 15.10 из Уговора о концесији, овај Уговор предвиђа „Догађај ослобађања“ у складу са Чланом 18 Уговора о концесији.
- (c) осим у случајевима када је затварање релевантних путева неопходно због одржавања, уложиће све разумне напоре да се уздржи од самовољног затварања Долазних путева и прилазних путева и уздржаће се од ометања слободног тока саобраћаја на њима; и/или
- (d) консултовати и/или обезбиједити информацију Концесионара за Уско повезане Долазне путеве у случају реконструкције или неких других активности на Уско повезаним Долазним путевима које би могле да утичу на пројектни аутопут, као што су: промјена врсте пута, вршење одржавања конструкција, зимско одржавање итд. Концесионар ће дати брз одговор који неће имати утицај на динамику радова Концедента или надлежног органа и који ће имати сврху да усклади послове.
- (e) тражиће мишљење и обезбиједиће Концесионару све потребне информације везано за Уско повезане Долазне путеве и Повезане Долазне путеве у случајевима постављања и/или замјене информативних табли „знакова“ и интелигентних транспортних система, транспорта неуобичајеног терета и осталих активности које би могле да утичу на пројектни аутопут.

Уз наведено, Концедент је у обавези да усклади знакове за правац, варијабилне знакове и опрему интелигентног транспортног система у складу са потребама аутопута и у договору са Концесионаром.

Концесионар је сагласан са следећим:

- (a) да ће правовремено обезбиједити информацију о хитним питањима везано за пројектни аутопут која би могла да утиче на остале аутопутеве у Републици Српској да би корисници били информисани путем интелигентног транспортног система о инцидентима, као што су саобраћајне гужве, саобраћајне несреће... Такође, Концесионар ће информисати Концедента о свим важним питањима везано за петље или путеве који се спајају на Долазне путеве који би могли да имају утицај на Долазне путеве, радовима на реконструкцији, неуобичајеном терету, питању одржавања итд.
- (b) Концесионар ће се побринути да Оператер прописно управља и одржава петље и спојне путеве на Долазне путеве слиједећи задовољавајуће стандарде у складу са Законом да би се обезбиједио слободан проток и стални приступ тим путевима до Долазних путева.